

قائم‌مقام وزیر نیرو در کنفرانس تونل ایران مطرح کرد:

اجرای ۵۸۰ کیلومتر تونل برای طرح‌های آبی در کشور/ لزوم آموزش بهره‌برداران به منظور حفظ و نگهداری تونل

قائم‌مقام وزیر نیرو در کنفرانس تونل ایران گفت: حدود ۵۸۰ کیلومتر تونل برای طرح‌های آبی در کشور ساخته شده و بیش از ۲۰۰ کیلومتر نیز در دست اقدام است.

قائم‌مقام وزیر نیرو در کنفرانس تونل ایران گفت: حدود ۵۸۰ کیلومتر تونل برای طرح‌های آبی در کشور ساخته شده و بیش از ۲۰۰ کیلومتر نیز در دست اقدام است.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، "ستار محمودی" قائم‌مقام وزیر نیرو در سومین کنفرانس منطقه ای و دوازدهمین کنفرانس تونل ایران که صبح امروز (سه شنبه) در سال همایش‌های هتل المپیک برگزار شد، با اشاره به اینکه در کشور ما حدود ۲۶ هزار کیلومتر بزرگراه و راه آهن و حدود ۲۹۰ کیلومتر تونل راه و ترابری وجود دارد، افزود: در این میان بجز قنوات موجود، حدود ۵۸۰ کیلومتر تونل برای مقاصد آبرسانی ساخته شده و بیش از ۲۰۰ کیلومتر تونل نیز در زمینه طرح‌های آبی در دست ساخت است که حجم بزرگی از سرمایه‌گذاری را می‌طلبد.

وی با بیان اینکه احداث تونل از نظر اجتماعی، سیاست‌گذاری و محیط زیستی اهدافی را به دنبال دارد که یکی از آن‌ها برآوردن حاجت و نیازهای جامعه است افزود: با توجه به اینکه ایران کشوری است که از دیرباز همواره با خشکسالی مواجه بوده است، در اعصار گذشته ایجاد چاه‌ها و قنوات سبب شد تا کشور ما بتواند با استفاده از دانش زیرزمینی، نیازهای آبی خود را مرتفع کند.

محمودی ادامه داد: آنچه سبب شد تا کشورهای مختلف از امپراتوری ایران باستان استقبال کنند، پیوند ۲۲ فرهنگ بود که بخش اعظم آن به استفاده از تکنولوژی ساخت قنات در ایران برای انتقال و استفاده مناسب از آب‌های زیرزمینی مربوط است که در آن زمان با ابتدایی‌ترین ابزارهای اقتصادی، انرژی و توان انسانی به کمک بشر آمد تا پایه‌گذاری برای شهرهای زیرزمینی امروزه شکل گیرد.

وی با بیان اینکه امروزه در مقطعی هستیم که دانشگاه‌ها و رشته‌های تحصیلی دانشگاهی با تکنولوژی جدید ادامه دهنده این فن هستند، افزود: در کشوری که بخش عمده‌ای از آن را کوه‌ها و بخش دیگری را مناطق کویری تشکیل می‌دهند، برای ماندگاری مردم در مناطق کویری و رشد و توسعه شهرها و ایجاد شرایط زیست محیطی مطلوب و تأمین نیازهای اجتماعی، نیازمند این تکنولوژی هستیم تا حیات، آب و ارتباطات را برای ما به ارمغان آورد.

قائم مقام وزیر نیرو با اشاره به اینکه در ایران امروز مهندسان، مشاوران، پیمانکاران و سازندگان تجهیزات در صنعت ساخت تونل، عرصه‌های جهانی و مراودات پایا پای در مباحث علمی دارند که بخش عمده ای از آن حاصل تجربیات عملی است، اظهار داشت: دانشگاه‌ها و مراکز تخصصی کشور در شیوه‌های ساخت تونل، مغار و قنوت به درجه بالایی از دانش دست یافته‌اند و منابع انسانی ما از هیچ چالشی در این زمینه نگرانی ندارد. وی ادامه داد: این دستاوردهای کم نظیر حاصل شهامت و جسارت این متخصصان است که به جهانیان ثابت کرده است متخصصان ایرانی برای یادگیری این دانش و کاربرد آن از هیچ تلاش خاضعانه ای رویگردان نیستند. ستار محمودی با بیان این مطلب که در استفاده از تونل برای انتقال آب از منطقه ای به منطقه دیگر بایستی این موضوع مد نظر باشد تا نیازهای مبدأ فدای نیازهای مقصد نشود، گفت: این امر سبب خواهد شد تا علاوه بر رضایت مخالفان ساخت تونل، در حفظ محیط زیست نیز نهایت دقت صورت پذیرد.

قائم مقام وزیر نیرو سپس با اشاره به اینکه بایستی در کشورهای در حال توسعه فقط به احداث تونل اکتفا کرد، بین داشت: حفظ و نگهداری از این سازه‌ها نیز بسیار مهم بوده و به همین دلیل وزارت نیرو در این زمینه کاربردی تر عمل کرده و همزمان با ساخت تونل به مباحث آموزش بهره‌برداران به منظور حفظ و نگهداری تونل تاکید دارد.

وی با اشاره به اینکه عمر برخی از تونل‌ها گذشته و این سازه‌ها آسیب پذیر شده‌اند و بایستی هرچه زودتر سازه‌های جدید با تکنولوژی جدید احداث شود، از انجمن تونل ایران خواست تا در زمینه انتقال و انتشار دانش ساخت و نگهداری تونل بیشتر بکوشد.

محمودی آنگاه با بیان این مطلب که احداث تونل برای محیط زیست یک امر ضروری و سرمایه گذاری برای آن نیز در مقایسه با دیگر موارد متفاوت است، اظهار کرد: همانگونه که شغل پزشکی شغل بدون مرزی است، محیط زیست نیز حد و مرز نمی‌شناسد و بایستی با اهرم سرمایه‌گذاری، وسیله سیاسی ایجاد کرد تا سبب مختل شدن شرایط زیست محیطی شود.

وی با بیان اینکه انجمن تونل ایران بایستی نسبت به افزایش سرمایه گذاری در بخش تونل تلاش بیشتری داشته باشد و زمینه‌های حفظ، بهره برداری و نگهداری از تونل را با ابزارهای اندازه گیری و تحلیل مدیریتی، بسیار مهم بشمارد، افزود: با توجه به اینکه تأمین نیاز آینده، بشر را به سمت شهرهای چند طبقه سوق می‌دهد، انتشار و مراودات دانش ساخت و نگهداری تونل به صورت مکتوب و پیگیری پروژه‌های تحقیقاتی و پایلوتی می‌تواند پشتوانه ای برای انجمن باشد تا بتواند به تربیت دانشمندان جوان در این صنعت به منظور رفع نیازهای جامعه بپردازد.